

KYOSEKI SKYLINE GP-1 PLUS JTC 1992 (BNR32)作成手順

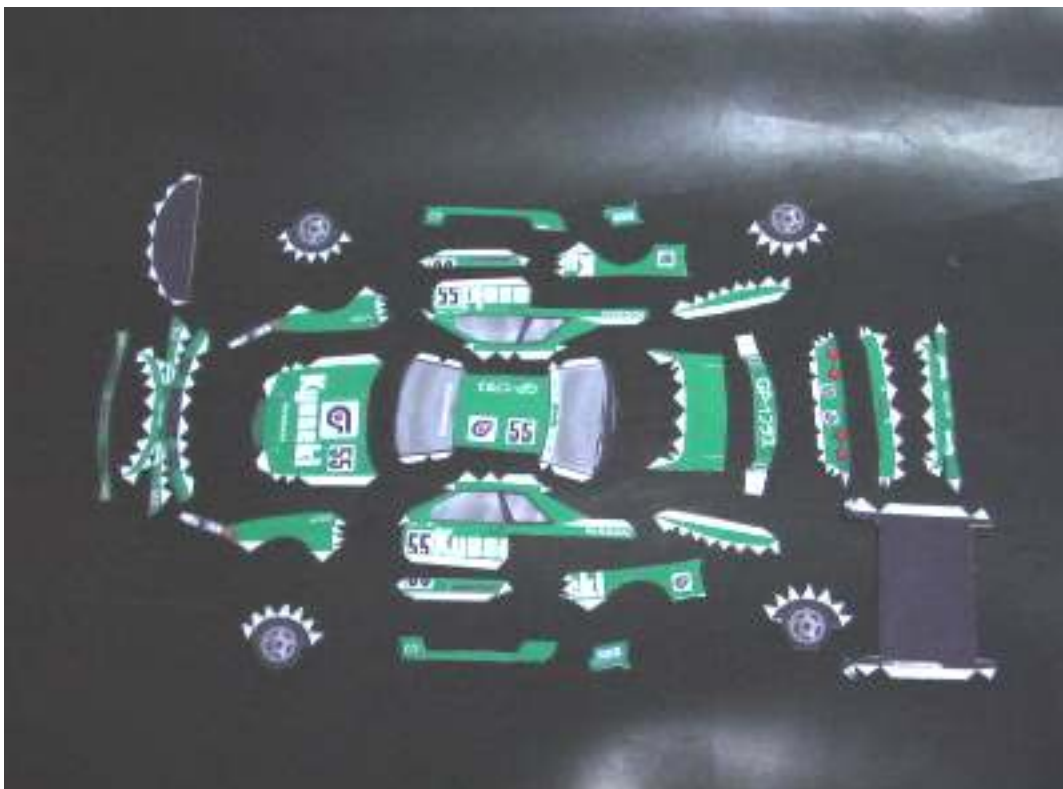
(同じことを何度も書くのもしつこいと思いますので、他の型紙の手順書に記載されている部分を一部省略しています。今回初めて私のペーパークラフトを作成する方は、「ZENT CERUMO SC430 2008」、「NISMO Z Test Car 2007」、「WedsSport Celica 2007」いずれかの型紙の手順書もご一読頂くことをお勧めします。)

以下、手順です。

型紙をL判用紙で印刷し、印刷面のみラミネートします。

型紙を切ります。

切った状態はこのような感じです。(調整しながら作成しているので、一部公開している型紙とは異なる部分があります。)



各パーツの切り口を適当な色で塗ります。

フロントバンパーを組み立てます。



リアを組み立てます。



リアスポイラーをリアボンネットに接着します。



フロントを組み立てます。



サイドを組み立てます(サイドステップを除く。)



サイドとリアを接着します。



リアボンネットとサイド・リアを接着します。



車室部分を接着します。



フロントを接着します。



サイドステップとタイヤを接着します。



この段階で以下のパーツが揃います。手前にあるのが土台のトミカ「光岡オロチ」です。以下固定していきます。





サイドステップの残りの部分を接着して完成です。



パーツ間に隙間などが出来やすいので、固定後に気になる部分がある場合は色を塗ったり、形状を微調整したりして下さい。